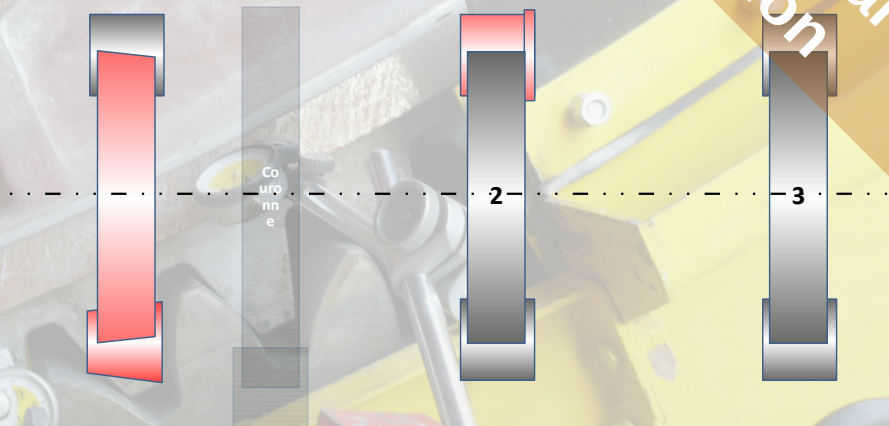
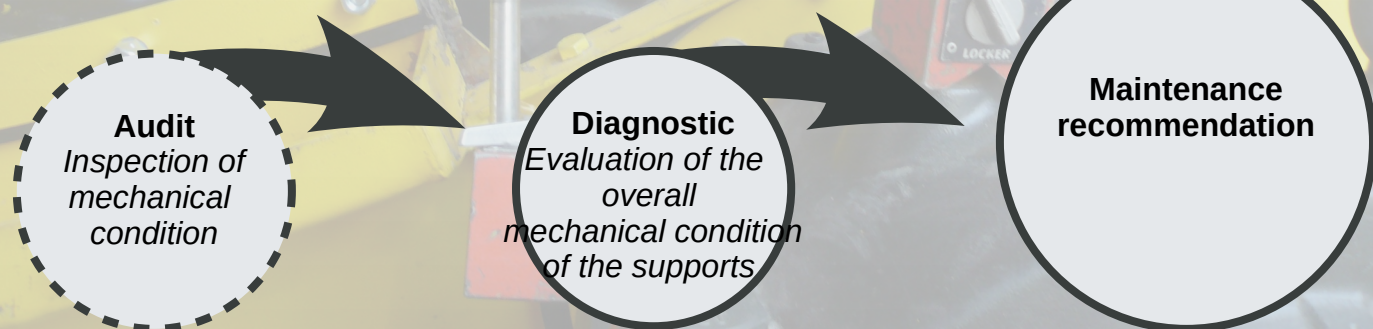


This module is essential if you are experiencing problems such as :

- ✓ Tread wear
- ✓ Navigation error
- ✓ Pad damage
- ✓ Seat damage
- ✓ Inconsistent steering angle
- ✓ Poor lubrication
- ✓ Vibrations
- ✓ Damaged friction bearings or roller bearings



The ADR approach



minimum periodic mechanical checks

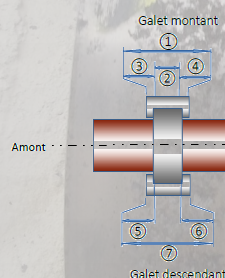
One concise and detailed deliverable per support

MODULE 4 - Contrôles mécaniques en marche

- ✓ Sliding
- ✓ Temperatures : shell,tyres,rollers,bearings
- ✓ Tyre runout
- ✓ Pad condition
- ✓ Seats of rollers / tyre
- ✓ Sealing of bearings
- ✓ Orientation of steering angles
- ✓ Presence of graphite blocks
- ✓ Roller and tyre cone
- ✓ Relative position of rolling parts

	Jeu bandage virrole à chaud				Vols	Butée en appui	Remarques butée	
	Glissement mm/tr	son jeu au sommet mm	Virrole °C	Bandage °C				
Bandage Appui 1	7	2,2	17	17,4	2,28	//		//
Bandage Appui 2	1	0,3	16,5	17	1,10		touchés à peine côté aval	
Joint entrée	RAS							
Joint sortie	RAS							

	Portée (%)	Cote*	Circularité (mm)	Étanchéité palier	Présence de poussée axiale	Présence de graissage	Galets	Température (°C)	Relevés
Galet Appui 1 m.	100%	/		mauvaise	//	non	16/2	16/3	
Galet Appui 1 d.	90%	Central		mauvaise	//	équi	16/2	16/3	
Galet Appui 2 m.	100%	/		mauvaise	//	non	16/3	16/4	
Galet Appui 2 d.	100%	/		mauvaise	/	équi	16/3	16/4	
Butée amont	0%	/	/	mauvaise	/	non	16/3	/	
Butée aval	20%	Central	/	mauvaise	/	oui	16/3	/	



	(1)	(2)	(3)	(4)
Appui 1	880	880	20	
Appui 2	880	880	20	

Modules to be associated:

- . M5 – Mechanical alignment
- . M11 – Static checking of the gear drive

Details of execution :

- ✔ Machine in operation
- ✔ 1 day on site

Customer responsibility :

- ✔ 220-v electrical power supply
- ✔ Groundwork

M4
**Mechanical
condition**

Contact :

SERCER-INDUSTRIE

47 Rue Joliot Curie - B.P. 7

69 780 MIONS (France)

Tel 33 (0) 4 37 25 00 70

Fax : 33 (0) 4 37 25 00 72

E mail : sercem@sercem-industrie.fr

Web site: www.sercem-industrie.fr

